



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό **5/2019**
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 41/2019

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της ΕΠΖ προς το ΔΣ για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Καλλιφρονά (από Χρ. Σμύρνης μέχρι 25^{ης} Μαρτίου).

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , **στις 23 του μήνα Απριλίου έτους 2019 , ημέρα της εβδομάδας Μεγάλη Τρίτη και ώρα 13:30** συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: **15573/29/19-04-19** έγγραφη πρόσκληση σε ορθή επανάληψη του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 7 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Α. Γαβαλάς - Πρόεδρος	1	Γ. Σκορδάκης
2	Π. Ειρηνάκης, Τακτικό μέλος	2	Χ. Μπέλλος
3	Π. Μπαντούνας , Τακτικό μέλος		
4	Α. Ασημακοπούλου , Τακτικό μέλος		
5	Ι. Μαθάς, Τακτικό μέλος		
6	Ε. Μαλαθούνης, Τακτικό μέλος		
7	Α. Γιαννέζος , Τακτικό μέλος		

Ο Αντιδήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Γαβαλάς Άγγελος εισηγούμενος, το 11ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<< ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΟΔΟΣ ΚΑΛΛΙΦΡΟΝΑ (ΑΠΟ ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ ΜΕΧΡΙ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ)

ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ- ΣΗΜΑΝΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η ρύθμιση αφορά τη στάθμευση σε τμήμα της οδού Καλλιφρονά, μεταξύ Χρυσ. Σμύρνης και 25ης Μαρτίου, την προσθήκη διαβάσεων πεζών στα άκρα αυτού του τμήματος και τροποποίηση μίας ρύθμισης προτεραιότητας.

Η οδός Καλλιφρονά είναι τοπική οδός πλάτους οδοστρώματος 7 μ. στο μεγαλύτερο μέρος της, από την οδό Γράμμου μέχρι την οδό Πελοπίδα. Εξαίρεση αποτελεί το τμήμα

της ρύθμισης, όπου το πλάτος οδοστρώματος αυξάνεται στα 11 μ. λόγω υποχώρησης των ορίων κοινόχρηστου χώρου όπου λειτουργεί και Παιδική Χαρά σε σχέση με τη ρυμοτομική γραμμή.

Η οδός Καλλιφρονά είναι μιάς κατεύθυνσης κυκλοφορίας, με φορά από Γράμμου προς Πελοπίδα, και για το τμήμα της ρύθμισης από Χρυσ. Σμύρνης προς 25ης Μαρτίου. Η Χρυσ. Σμύρνης είναι χαρακτηρισμένη βασική συλλεκτήρια και η 25ης Μαρτίου δευτερεύουσα αρτηρία. Η προτεραιότητα στις δύο διασταυρώσεις ρυθμίζεται με σήμανση διακοπής της πορείας (STOP) για τους κινούμενους στην Χρυσ. Σμύρνης προς την Καλλιφρονά και στην Καλλιφρονά προς την 25ης Μαρτίου.

Από την 25ης Μαρτίου διέρχονται οι γραμμές 141, 217, 229 του ΟΑΣΑ.

Η παρόδια στάθμευση επιτρέπεται και στις δύο πλευρές της οδού Καλλιφρονά.

Το μεγάλο πλάτος της οδού στο εν λόγω τμήμα, το οποίο αντιστοιχεί σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 7 μ. αν αφαιρεθούν οι λωρίδες παρόδιας στάθμευσης, δημιουργεί ασάφεια σχετικά με την πορεία κίνησης των οχημάτων και τη θέση τους στην οδό. Τα χαρακτηριστικά της οδού δεν υποστηρίζουν και δεν δικαιολογούν τη λειτουργία αυτού του τμήματος της οδού με δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Το μεγάλο πλάτος επίσης προδιαθέτει για ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων. Επι πλέον, λόγω της λειτουργίας Παιδικής Χαράς με είσοδο σε αυτό το τμήμα της οδού, υπάρχει μεγαλύτερη ζήτηση για στάθμευση ορισμένες ώρες της ημέρας.

Η ρύθμιση προτεραιότητας στη διασταύρωση Χρυσ. Σμύρνης - Καλλιφρονά δεν συμβαδίζει με την κυκλοφοριακή σημασία των δύο οδών, καθώς η Καλλιφρονά είναι τοπικής σημασίας, με περιορισμένη κυκλοφορία σύνδεσης, ενώ η Χρυσ. Σμύρνης βασική συλλεκτήρια, η οποία οδηγεί προς τον παρακείμενο σηματοδοτούμενο κόμβο 25ης Μαρτίου - Πρ. Δρακάκη και στη συνέχεια μέσω της 25ης Μαρτίου προς την οδό Αίνου σε προορισμούς μεγαλύτερων αποστάσεων. Κατά συνέπεια είναι ασφαλέστερο η Χρυσ. Σμύρνης να έχει προτεραιότητα έναντι της Καλλιφρονά, η οποία άλλωστε δεν είναι οδός προτεραιότητας γενικότερα έναντι όλων των καθέτων της.

Για την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης, καθώς και για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε αυτό το οδικό τμήμα όπου λειτουργεί Παιδική Χαρά και το οποίο καταλήγει σε διασταύρωση με αρτηρία, η νέα ρύθμιση περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Θέσεις στάθμευσης με ειδική σήμανση (διαγράμμιση του οδοστρώματος) υπό γωνία 45^ο παρά το αριστερό κράσπεδο της οδού.
- Διαγράμμιση αποκλεισμού οδοστρώματος στην είσοδο της Καλλιφρονά από την Χρυσ. Σμύρνης αριστερά, πριν από τις πλάγιες θέσεις ατάθμευσης. Με αυτή τη διαγράμμιση καθοδηγείται η κυκλοφορία ώστε να κινηθεί στο μέρος του οδοστρώματος που παραμένει ως λωρίδα κυκλοφορίας και οριοθετείται η αρχή της περιοχής στάθμευσης υπό γωνία.
- Διαβάσεις πεζών πλάτους 4 μ. με διαγράμμιση στην έξοδο της Καλλιφρονά προς 25ης Μαρτίου και στην είσοδο της Χρυσ. Σμύρνης από Καλλιφρονά. Οι διαβάσεις διευκολύνουν την πρόσβαση των πεζών, και ιδιαίτερα όσων επισκέπτονται την Παιδική χαρά, προς τις απέναντι πλευρές των οδών, από το πεζοδρόμιο της εισόδου της Παιδικής Χαράς, το οποίο έχει ικανοποιητικό πλάτος 2 μ. και στο οποίο εφάπτονται οι πλάγιες θέσεις στάθμευσης.
- Μεταφορά της πινακίδας P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση Χρυσ. Σμύρνης - Καλλιφρονά από την πρόσβαση της Χρυσ. Σμύρνης στην πρόσβαση της Καλλιφρονά.

- Κατάργηση της πινακίδας K-9 (επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα) στην έξοδο της Χρυσ. Σμύρνης προς Πρ. Δρακάκη, καθώς δεν υφίσταται ο περιγραφόμενος κίνδυνος.

Κατά τα λοιπά οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η οδική σήμανση διατηρούνται ως έχουν.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη κατάσταση όσο και η προτεινόμενη κατάσταση (ροές κυκλοφορίας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, πλάτη οδών και πεζοδρομίων). Στο απόσπασμα της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης που ακολουθεί αποτυπώνονται οι ροές κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή.

Η τροποποίηση της απαιτούμενης σήμανσης όπως περιγράφηκε, θα γίνει με ένταξη των νέων διαγραμμίσεων σε τρέχουσα σύμβαση. Η αποξήλωση και η επανατοποθέτηση των πινακίδων θα γίνει απο συνεργείο του Δήμου.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται απο τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Απο τις οδούς Καλλιφρονά και Χρυσ. Σμύρνης στις οποίες γίνονται ρυθμίσεις δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Οι ρυθμίσεις δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Ο Συντάξας

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Για την Τ.Υ.

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ

>>

Και β) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό ΚΑΛΛΙΦΡΟΝΑ (ΑΠΟ ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ ΜΕΧΡΙ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ), στο τμήμα που λειτουργεί παιδική χαρά, ως κάτωθι:

- Θέσεις στάθμευσης με ειδική σήμανση (διαγράμμιση του οδοστρώματος) υπό γωνία 45^ο παρά το αριστερό κράσπεδο της οδού.
- Διαγράμμιση αποκλεισμού οδοστρώματος στην είσοδο της Καλλιφρονά απο την Χρυσ. Σμύρνης αριστερά, πριν από τις πλάγιες θέσεις ατάθμευσης. Με αυτή τη διαγράμμιση καθοδηγείται η κυκλοφορία ώστε να κινηθεί στο μέρος του οδοστρώματος που παραμένει ως λωρίδα κυκλοφορίας και οριοθετείται η αρχή της περιοχής στάθμευσης υπό γωνία.

- Διαβάσεις πεζών πλάτους 4 μ. με διαγράμμιση στην έξοδο της Καλλιφρονά προς 25ης Μαρτίου και στην είσοδο της Χρυσ. Σμύρνης απο Καλλιφρονά. Οι διαβάσεις διευκολύνουν την πρόσβαση των πεζών, και ιδιαίτερα όσων επισκέπτονται την Παιδική χαρά, προς τις απέναντι πλευρές των οδών, από το πεζοδρόμιο της εισόδου της Παιδικής Χαράς, το οποίο έχει ικανοποιητικό πλάτος 2 μ. και στο οποίο εφάπτονται οι πλάγιες θέσεις στάθμευσης.
- Μεταφορά της πινακίδας P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση Χρυσ. Σμύρνης - Καλλιφρονά από την πρόσβαση της Χρυσ. Σμύρνης στην πρόσβαση της Καλλιφρονά.
- Κατάργηση της πινακίδας K-9 (επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα) στην έξοδο της Χρυσ. Σμύρνης προς Πρ. Δρακάκη, καθώς δεν υφίσταται ο περιγραφόμενος κίνδυνος.

Κατά τα λοιπά οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η οδική σήμανση διατηρούνται ως έχουν.

Ολες οι οδοί που επηρεάζονται απο τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Απο τις οδούς Καλλιφρονά και Χρυσ. Σμύρνης στις οποίες γίνονται ρυθμίσεις δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Οι ρυθμίσεις δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **41/23.04.2019** και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος - Αντιδήμαρχος
Γαβαλάς Άγγελος

Τα Μέλη
Π. Μπαντούνας
Π. Ειρηνάκης
Ε. Μαλαθούνης
Ι. Μαθάς
Α. Ασημακοπούλου
Α. Γιαννέζος

Ακριβές απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΓΑΒΑΛΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ